

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	01.07.2025 19:15	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025037		
DZIELNICA	Wawer	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Trakt Lubelski	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Wojtyszki		
OPIS	Trakt Lubelski		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.184912	Szerokość geograficzna	21.144679
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.184912,21.144679">LINK</a>	URL	https://www.google.com/maps?q=52.184912,21.144679

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW			SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW			SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025037	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		5,4 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,0 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	8,0 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	3,7 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Wyniesiony, szerokość azylu: 1,8 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				


























FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025037	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW					
ULICA JEDNOKIERUNKOWA			Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Wacława Wojtyłki			
	do ul.	Borniewiecka			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S		
N	Wacława Wojtyłki				
S	Borniewiecka				
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)					
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW					
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŹOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA					2

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	46,5 m
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025037		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	S	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025037	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025037		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 13,5 m
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025037		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025037	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	4
--	---

#### OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025037), zlokalizowane jest na ul. Trakt Lubelski będącej południowym wlotem na skrzyżowaniu zwykłym z ul. Wojtyszki. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej budynki mieszkalne z usługami, szkołą i przystankami autobusowymi. Na ulicy występuje dość duże natężenie ruchu kołowego (NK= 400 - 800 P/h w okresie popołudniowym), natomiast na przejściu występuje małe natężenie ruchu pieszego i rowerowego (NP> 30 os/h, NR > 40 P/h w okresie popołudniowym). Po ulicy Trakt Lubelski przebiega linia autobusowa, a po stronie zachodniej przebiega droga dla rowerów. Skrzyżowanie jest skrzyżowaniem trójwłotowym bez sygnalizacji świetlnej.

Przejście dla pieszych ma łączną długość 8,0 m i szerokość 4,0 m. Pasy ruchu pojazdów rozdzielone są wyniesioną wyspą o szerokości 1,8 m, stanowiącą jednocześnie wyspę azylu dla pieszych. Na wyspie oraz na dojazdach do przejścia z chodników zamontowano pasy ostrzegawcze PO wykonane z dwóch rzędów płytek fakturowych dla osób niewidomych i niedowidzących. Na zachodnim obszarze oczekiwania o szerokości zmiennej 1,2 – 2,5 m ustawiono znacznych rozmiarów, betonowy kosz na śmieci, który znacznie ogranicza jego powierzchnię. Jest to istotne miejsc, gdyż stanowi trasę szkolną dla dzieci zmierzających ze wschodniej części zabudowy do zlokalizowanej w pobliżu szkoły. Po stronie wschodniej obszar oczekiwania wynosi ok. 1,5 m. W odległości 47,0 m przed przejściem po jego północnej stronie (na wlocie skrzyżowania) zlokalizowany jest przystanek autobusowy poza pasem jezdni. Natomiast po południowej stronie (za przejściem) w odległości 13,5 m zlokalizowany jest parking prostopadły do jezdni. Poza tym przejście (jako przejście na trasie szkolnej) jest poprawnie oznakowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego, w tym także wyposażone w tabl. T-27. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych (o pochyleniach przekraczających 10 %) oraz system prowadzenia dla osób niewidomych i słabowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym i dedykowanym.

Spostrzeżenia: Analizowane przejście stanowi główne dojście dzieci zamieszkujących po wschodniej stronie ul. Trakt Lubelski do szkoły podstawowej. Wyspa azylu usprawnia ruch pieszych, a wynikające z jej budowy odgięcia toru jazdy na ul. Trakt Lubelski przyczyniły się do zmniejszenia prędkości pojazdów w obszarze przejścia dla pieszych. Przystanek autobusowy zlokalizowany poza pasem jezdni w odległości 47,0 m na północ od przejścia oraz zatoka parkingowa zlokalizowana w odległości 13,5 m na południe od przejścia nie ograniczają obszarów dobrej widoczności pieszych przez dojeżdżających do przejścia kierowców.

Mała powierzchnia oczekiwania na przejście, w szczególności po stronie zachodniej (kosz na śmieci) i wschodniej, oraz wąskie chodniki (szerokość zredukowana na korzyść drogi dla rowerów) powodują dość duży dyskomfort dla pieszych poruszających się po chodniku po zachodniej stronie przejścia dla pieszych oraz dochodzących do i opuszczających przejście dla pieszych, w szczególności dzieci dochodzących do pobliskiej szkoły.

Krawężniki zarówno na przejściu jak i na wyspie azylu usytuowane są na poziomie nawierzchni (0,0 +/- 0,5 cm). Taki poziom krawężnika powoduje wlewanie się wody na chodnik (strefę oczekiwania) oraz stanowi utrudnienie dla osób niewidomych i niedowidzących (trudność w wykryciu krawędzi jezdni łaską przez te osoby). Pasy ostrzegawcze na chodniku są wykonane z dwóch rzędów płytek w odległości 0,2 m od krawędzi jezdni (wymaga się 0,5 m). Wyspa azylu jest węższa od wymagań minimalnych, jej szerokość wynosi 1,8 m.

Część tych spostrzeżeń wynika z nowych standardów zapisanych w PTB (obszar oczekiwania) oraz w przygotowywanych wytycznych WR-D-41-2 (wysokość obniżonego krawężnika i odległość pasa ostrzegawczego od krawędzi jezdni), a nie uwzględnionych w metodyce prowadzenia audytu opracowanej w 2016 roku, dlatego uwagi te zapisano jako „inne, nietypowe, opisane w tekście”.

Zalecenia: Należy niezwłocznie usunąć kosz na śmieci ze strefy dojścia do przejścia. Ponadto należy poszerzyć azyl dla pieszych do wymagań minimalnych czyli 2,0 m szerokości. Należy poszerzyć strefę oczekiwania na przejście do 2,5 m szerokości wolnej od przeszkód po zachodniej stronie przejścia dla pieszych i usunąć (przestawić) betonowy kosz na śmieci. Należy podnieść (w czasie kolejnego remontu) obniżony krawężnik na szerokości przejścia dla pieszych od strony chodnika i wyspy azylu na wysokość 2,0 cm oraz zmniejszyć (do nie więcej niż 10 %) pochylenie ramp przy krawężnikowych. Należy obserwować i ewentualnie usprawnić system odwodnienia przejścia, szczególnie przy zachodnim krawężniku.

Zaproponowane zalecenia proponuje się wdrażać przy okazji prowadzenia kolejnych remontów lub przebudowy urządzeń dla pieszych (wpisano w kolumnie „inne, nietypowe”).



FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025037		

# ZDJĘCIA

